

MOTOR ENERGY

MOTORCYCLE, SCOOTER, SNOWMOBILE, ATV AND JET SKI BATTERY

FIAMM
+ -

**MOTOR
ENERGY**
AGM TECHNOLOGY

**MOTOR
ENERGY**
FB TECHNOLOGY

Nel mondo delle due ruote le esigenze applicative sono molteplici: dal piccolo scooter alla moto di grossa cilindrata, senza dimenticare le applicazioni di nicchia come quelle per moto d'acqua e motoslitte. Per offrire una soluzione efficiente e coprire ogni esigenza applicativa, FIAMM ha realizzato la nuova gamma **Motor Energy**, un concentrato di energia dedicato al mondo dei motori.



MOTOR ENERGY

AGM TECHNOLOGY

La nuova gamma con tecnologia AGM
dedicata ai mezzi più performanti e moderni.

BATTERIA ERMETICA A RICOMBINAZIONE DI GAS REGOLATA DA VALVOLE
La tecnologia Absorbed Glass Mat (AGM) elimina pericolose fuoriuscite di elettrolito grazie ad uno speciale separatore microporoso in fibra di vetro che assorbe l'elettrolito trattenendolo all'interno della batteria. Nessun rischio di perdita di acido né in fase di installazione né durante l'utilizzo.

GRANDE POTENZA D'AVVIAMENTO

Massima potenza per garantire l'avviamento in qualsiasi condizione. Il rapporto tra attitudine all'avviamento (A)/peso (Kg) delle batterie AGM è oggi il più elevato disponibile.

SENZA MANUTENZIONE

La tecnologia costruttiva utilizzata fa sì che il suo consumo d'acqua è praticamente nullo. Durante tutta la vita della batteria non è necessario nessun rabbocco.

RESISTENTE ALLE VIBRAZIONI

La compressione del gruppo piastre-separatori e l'accuratezza costruttiva rendono la batteria estremamente resistente alle vibrazioni garantendone una più lunga durata.

PRESTAZIONI GARANTITE ANCHE DOPO UN LUNGO PERIODO DI IMMAGAZZINAMENTO

L'autoscarica è ridotta a livelli molto più bassi rispetto ad una batteria tradizionale grazie all'impiego di leghe piombo-calcio nella produzione delle griglie. La conservazione dell'attitudine all'avviamento nel tempo è garantita.






LA TECNOLOGIA AGM

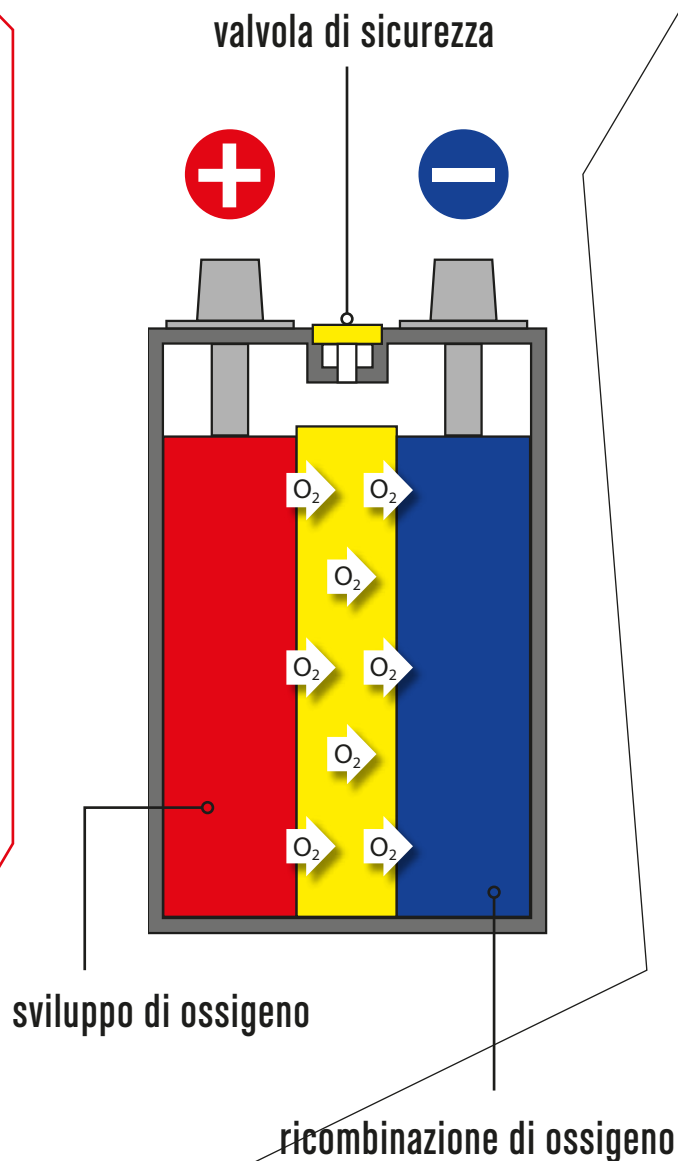
La principale caratteristica che distingue questa batteria da una tradizionale è la tecnologia AGM a ricombinazione dei gas. In una batteria tradizionale al piombo, ad acido libero, durante la fase di ricarica si ha la dissociazione dell'acqua in idrogeno ed ossigeno. I due gas fuoriescono dai tappi, mentre diminuisce il livello dell'elettrolito all'interno della batteria.

La tecnologia AGM, invece, sfrutta il principio della ricombinazione. Grazie ad uno speciale separatore microporoso (Absorbent Glass Mat), impregnato con una quantità controllata di elettrolito, l'ossigeno liberato dalla piastra positiva a seguito della dissociazione dell'acqua, durante la fase di ricarica, può migrare fino a quella negativa, dalla quale viene fissato per poi ricombinarsi con l'idrogeno, ripristinando l'acqua che si era dissociata. Si instaura così un ciclo elettrochimico chiuso, in principio, senza alcuna emissione di gas all'esterno e senza consumo di acqua.

È un sistema semplice, ma che per funzionare al meglio richiede grande precisione costruttiva ed accurate selezioni nei componenti utilizzati. Sono di fondamentale importanza sia la compressione dell'insieme piastre-separatori che la purezza dei componenti.

-  piastra positiva
-  piastra negativa
-  separatore impregnato di elettrolito

FUNZIONAMENTO BATTERIA ERMETICA A RICOMBINAZIONE DI GAS



MOTOR ENERGY AGM Technology

CONTENITORE

Coperchio e monoblocco in materiale resistente ad olio e benzina.

VALVOLA DI SICUREZZA

riduce il rischio di esplosione della batteria nei casi di sviluppo eccessivo di gas.

FLAME ARRESTOR

Per annullare i rischi causati da scintille occasionali o fiamme libere esterne alla batteria.

SPECIALI CONNESSIONI

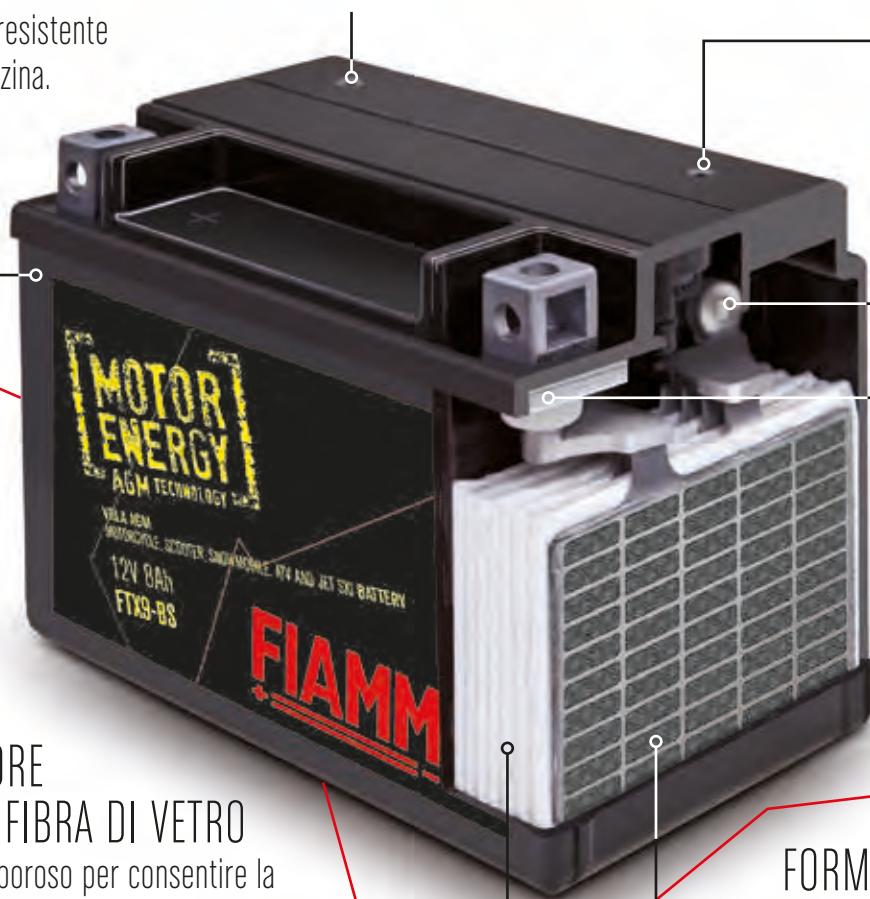
Connessioni inter-celle e tra piastre e terminali rinforzate per garantire maggior passaggio di corrente per l'avviamento.

SEPARATORE IN MICROFIBRA DI VETRO

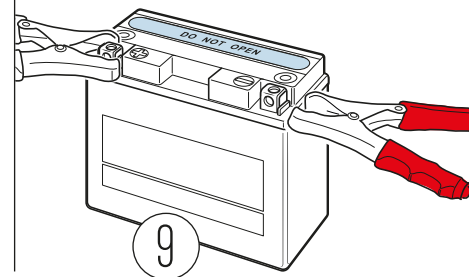
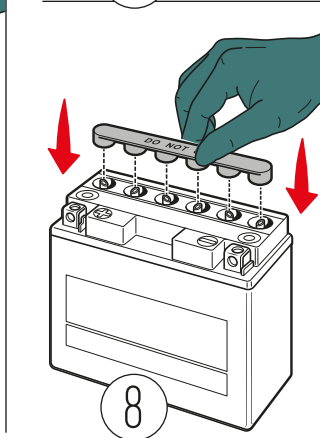
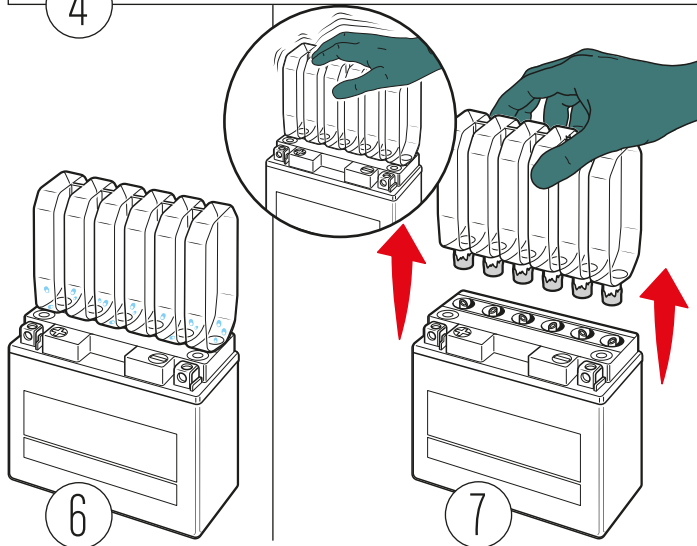
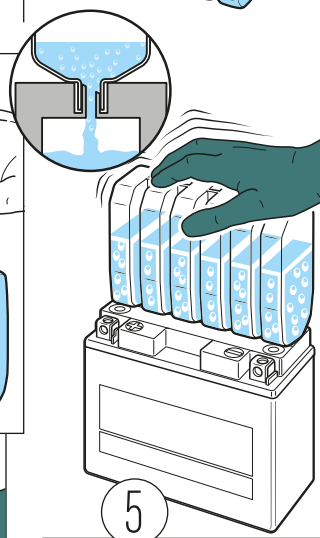
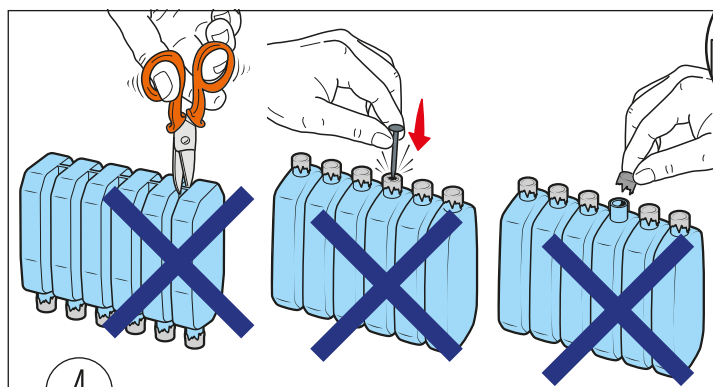
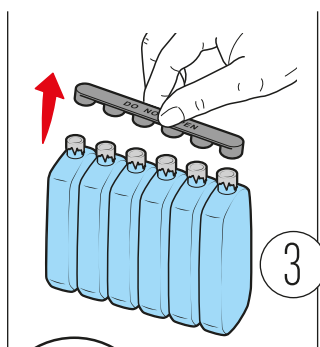
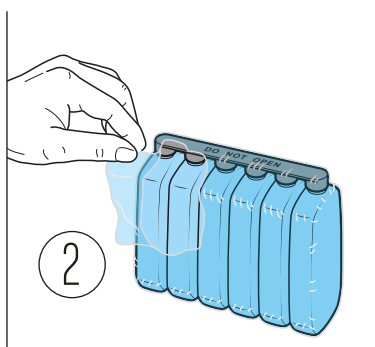
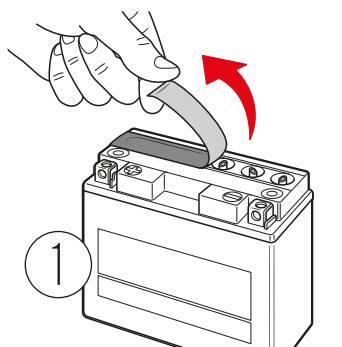
In materiale poroso per consentire la massima ritenzione dell'elettrolito; grazie anche alla valvola di sicurezza nessun rischio di fuoriuscita di liquido o gas.

FORMULA SPECIALE DELLA MASSA ATTIVA

Ideata per aumentare la durata della vita della batteria e la sua affidabilità.



ISTRUZIONI PER L'ATTIVAZIONE, CARICA E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA AGM



- 1 Posizionare la batteria su un piano orizzontale e togliere la lamina protettiva.
- 2 Rimuovere con le mani la pellicola protettiva dall'acido.
- 3 Togliere il tappo e conservarlo.
- 4 Non aprire, tagliare o forare il contenitore dell'acido.
- 5 Capovolgere verticalmente il contenitore dell'acido e premerlo sulla batteria.
- 6 I sigilli si romperanno e l'acido comincerà a fluire, lasciare il contenitore capovolto per almeno **20 minuti**.
- 7 Quando l'acido è completamente defluito battere leggermente per far scendere eventuali residui e rimuovere con attenzione il contenitore.
- 8 Utilizzare il tappo del contenitore dell'acido per chiudere i fori della batteria e premere a fondo su tutti i fori.
- 9 Dopo l'attivazione lo stato di carica della batteria è intorno al 70-80%. Si consiglia sempre una ricarica al fine di installare una batteria completamente carica.



MOTOR ENERGY

FB TECHNOLOGY

La nuova gamma con tecnologia FB
dedicate al mondo degli scooter e del turismo leggero.

BATTERIE IN VERSIONE CARICA SECCA CON ACIDO A CORREDO

Il vantaggio di attivare la batteria al momento necessario. Le batterie in versione carica secca permettono uno stoccaggio per lunghi periodi e la presenza dei flaconi d'acido a corredo per il riempimento ne garantiscono l'utilizzo in qualsiasi momento.

LA TECNOLOGIA FB

Garantisce sempre la massima potenza d'avviamento. Inoltre l'utilizzo di particolari additivi, formulati appositamente per ridurre i danni causati dalla solfatazione delle piastre durante una scarica profonda della batteria, garantiscono un avviamento anche in condizioni difficili. (Tecnologia presente nei modelli identificati con sigla FB).

BASSA MANUTENZIONE

Una speciale lega di piombo riduce il consumo d'acqua e l'autoscarica della batteria riducendo di conseguenza le attività di manutenzione.

GAMMA COMPLETA: 12V & 6V

Più di 50 modelli di batterie per una ampia copertura del parco circolante.



MOTOR ENERGY FB Technology

TERMINALI

Resistenti alla corrosione garantendo una vita più lunga alla batteria.

TAPPI REMOVIBILI

Per permettere una facile manutenzione.

SPECIALI CONNESSIONI

Connessioni inter-celle rinforzate per garantire maggior passaggio di corrente per l'avviamento.

CONTENITORE

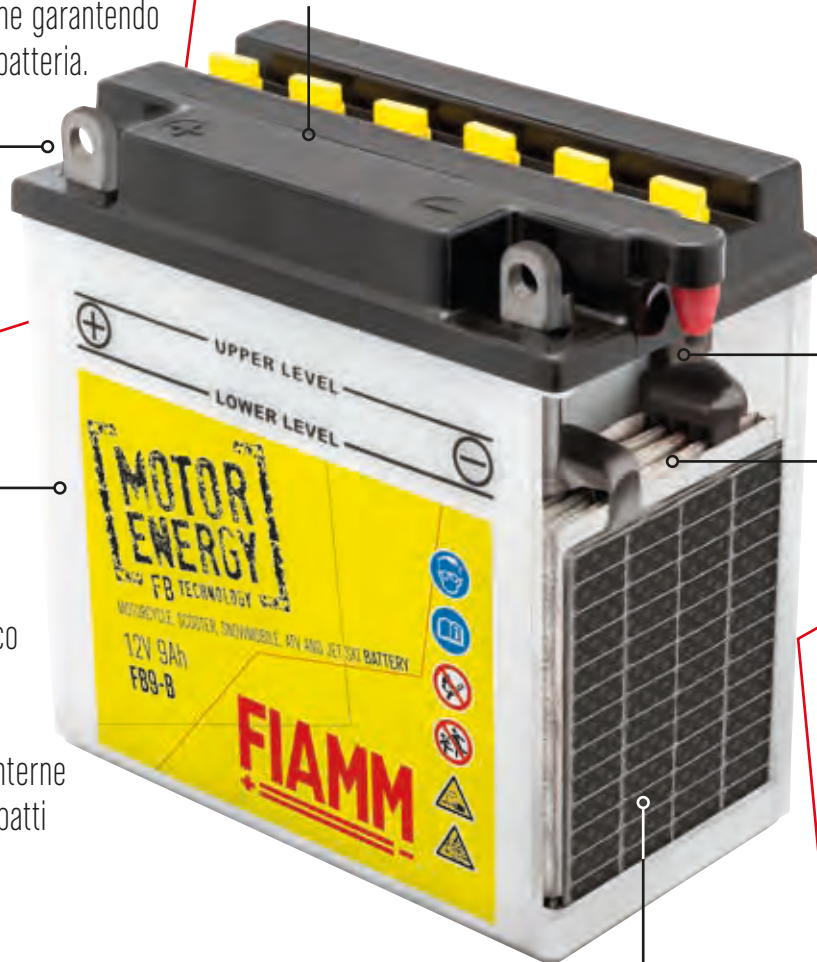
Coperchio e monoblocco in materiale resistente ad olio e benzina e protegge le piastre interne da danni causati da impatti o vibrazioni.

SEPARATORE

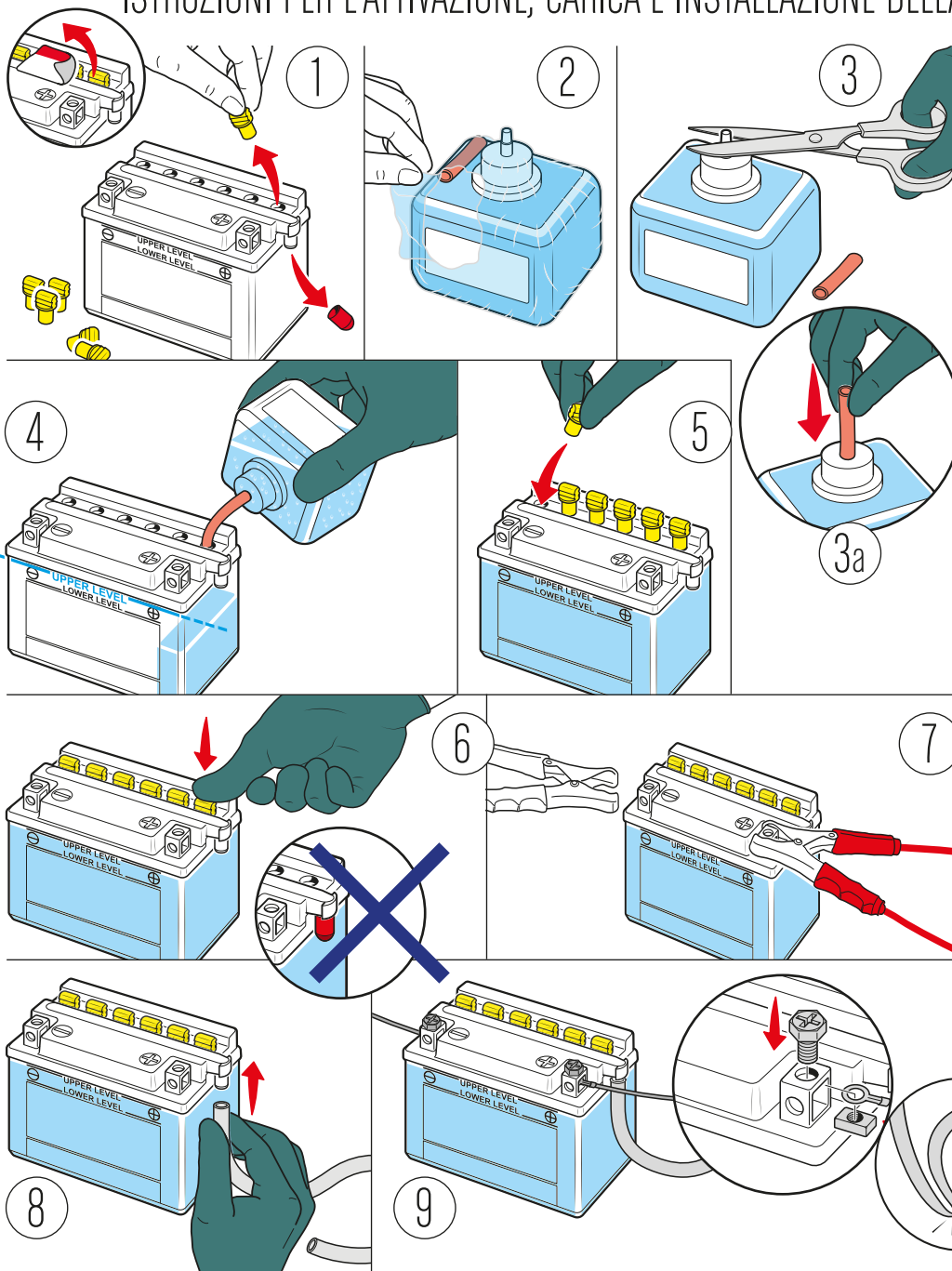
In materiale speciale per fornire maggiore potenza d'avviamento.

PIASTRE A CARICA SECCA

Fornisce il 70-80% dello stato di carica dopo l'attivazione iniziale con il riempimento con acido.



ISTRUZIONI PER L'ATTIVAZIONE, CARICA E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA ACIDO LIBERO



- 1 Posizionare la batteria su un piano orizzontale, rimuovere i tappi superiori e quello di sfiato.
- 2 Rimuovere con le mani la pellicola protettiva dall'acido.
- 3 Tagliare il contenitore dell'acido e applicare il tubicino in dotazione.
- 4 Infilare il tubicino in ciascun foro della batteria e versare lentamente l'acido fino al livello UPPER LEVEL, **non oltre**.
- 5 Posizionare i tappi sui fori e lasciare la batteria a riposo per **30 minuti** per consentire l'attivazione delle piastre.
- 6 Premere o avvitare a fondo i tappi. Lasciare aperto il tappo di sfiato.
- 7 Dopo l'attivazione lo stato di carica della batteria è intorno al 70-80%. Si consiglia sempre una ricarica al fine di installare una batteria completamente carica.
- 8 Applicare il tubo di sfiato (se in dotazione).
- 9 Verificare che il tubo sia integro e senza strozzature, il corretto collegamento all'impianto elettrico ed il serraggio delle viti di fissaggio.

MOTOR ENERGY
AGM TECHNOLOGY

MOTOR ENERGY
FB TECHNOLOGY

Scopri che MOTOR ENERGY sei.
Scegli qui la batteria giusta per te.



MOTOR ENERGY starter battery range

AGM (factory activated)

FIAMM code	FIAMM reference	Capacity 10h (Ah)	Dimensions LxWxH	Layout
7904470	FTZ7S-12B	6	113x70x105	- [] +
7904471	FTZ10S-12B	8,6	150x87x93	+ [] -
7904472	FTZ14S-12B	11,2	150x87x110	+ [] -
7904473	FT19-12B	19*	181x76x167	- [] +

*20 h

AGM (with pack acid bottle)

FIAMM code	FIAMM reference	Capacity 10h (Ah)	Dimensions LxWxH	Layout
7904474	FTR4A-BS	2,3	113x48x85	- [] +
7904475	FTX4L-BS	3	113x70x85	- [] +
7904476	FTX5L-BS	4	113x70x105	- [] +
7904477	FTZ7S-BS	6	113x70x105	- [] +
7904478	FTX7L-BS	6	113x70x130	- [] +
7904479	FTX7A-BS	6	150x87x93	+ [] -
7904480	FT7-BS	6,5	150x65x93	+ [] -
7904481	FT9-BS	8	150x70x105	+ [] -
7904482	FTZ10S-BS	8,6	150x87x93	+ [] -
7904483	FTX9-BS	8	150x87x105	+ [] -
7904485	FT12A-BS	10	150x87x105	+ [] -
7904486	FT12B-BS	10	150x70x130	+ [] -
7904487	FTZ12S-BS	11	150x87x110	+ [] -
7904488	FTX12-BS	10	150x87x130	+ [] -
7904489	FTX14-BS	12	150x87x145	+ [] -
7904490	FTZ14S-BS	11,2	150x87x110	+ [] -
7904491	FTX16-BS	14	150x87x161	+ [] -
7904492	FBTX20L-BS	18	175x87x155	- [] +
7904493	FTX20CH-BS	18	150x87x161	+ [] -



FLOODED 12V (with pack acid bottle)

FIAMM code	FIAMM reference	Capacity 10h (Ah)	Dimensions LxWxH	Layout
7904436	FB4L-B	4	120x70x92	
7904437	12N5-3B	5	120x60x130	
7904454	12N5.5-3B	5.5	135x60x130	
7904453	FB7B-B	7	150x60x130	
7904438	FB7L-B	8	135x75x133	
7904439	FB7-A	8	135x75x133	
7904441	FB9-B	9	135x75x139	
7904442	12N9-3B	9	135x75x139	
7904443	FB9L-A2	9	135x75x139	
7904444	12N10-3A	10	135x90x145	
7904446	FB10L-B	11	135x90x145	
7904447	FB12A-A	12	134x80x160	
7904448	FB12AL-A	12	134x80x160	
7904449	FB12A-B	12	134x80x160	
7904450	FB14L-A2	14	134x89x166	
7904451	FB14-A2	14	134x89x166	
7904452	FB14L-B2	14	136x91x168	
7904455	FB16B-A	16	160x90x161	
7904456	FB16AL-A2	16	205x70x162	
7904458	FB16-B	19	175x100x155	
7904459	FB16CL-B	19	175x100x175	
7904460	F50-N18L-A	20	205x90x162	




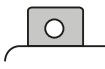
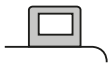

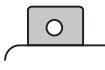
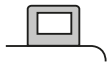



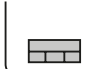

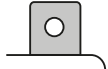




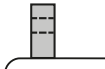
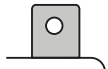
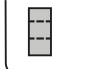
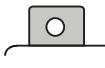

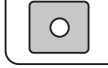

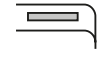

FLOODED 12V (Dry)

FIAMM code	FIAMM reference	Capacity 20h (Ah)	Dimensions LxWxH	Layout
7904457	51814	19	186x82x173	
7904461	F60-N24AL-B	24	186x126x170	
7904462	53030	30	186x130x171	
7904463	53211	32	233x131x167	

FLOODED 6V (with pack acid bottle)

FIAMM code	FIAMM reference	Capacity 10h (Ah)	Dimensions LxWxH	Layout
7904464	6N4-2A-4	4	70x70x95	
7904465	6N6-3B	6	98x56x110	
7904466	B39-6	7	127x50x123	
7904467	B49-6	10	90x82x160	
7904468	6N11A-1B	11	120x60x130	
7904469	B38-6A	13	118x82x160	

TERMINALS

TYPE	FRONT	SIDE	TOP	BATTERY TYPE				
M02				FB9L-A2	FB16AL-A2			
M04				FTX4L-BS FB4L-B FBX16-BS	FTX5L-BS FB16B-A	FTX7L-BS FTX12-BS	FTX7A-BS FTX14-BS	FBTX20L-BS FB7L-B
M05				FTX9-BS	FB16CL-B	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B	
M06				12N5-3B 12N5.5-3B FB7B-B FB7-A	FB7L-B 12N9-3B 12N10-3A FB12A-A	FB12AL-A FB12A-B FB16-B B38-6A	6N6-3B B39-6 B49-6 6N11A-1B	FB9-B FB10L-B
M07				F50-N18L-A				
M08				FB14L-A2	FB14-A2	FB14L-B2		
M11				FT19-12B	51814	53030	F60-N24AL-B	
M12				FT7-BS FTZ12S-BS	FT9-BS FTZ14S-BS	FT12A-BS FTZ10S-BS	FT12B-BS FTZ14S-12B	FTZ10S-BS FTX20CH-BS
14				FTR4A-BS				

MOTOR ENERGY AGM (factory activated)

Riferimento Reference Referenz Référéncé Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Ворне Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные аппликациу Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTZ7S-12B			6	100	113	70	105	M05		HONDA: NPS 50 ZOOMER - CBR 125 R VARADERO - 125 CRF - 450 X - CB 600 HORNET (S) - CBR 1000 RR FIREBLADE KTM: EXC 250 - EXC RACING 400, 450 YAMAHA: XG 125 TRICKER - XT 225 - WR 250 F (R) (X) - XG 250 TRICKER - WR 450F
FTZ10S-12B		51015	8.6	150	150	87	93	M12		APRILIA: RXV 4.5, 5.5 - SXV 4.5, 5.5 HONDA: CB F 500, 600, 900, 1000 - CB HORNET 600, 900 - CB R 600, 1000 - CBR F 600, 900 - CBR RR 600, 929, 954 - CBR RR FIREBLADE 900, 1000 - VT 600 CD - NTV 650 DEAUVILLE KTM: ADVENTURE 625, 990 - EXC 690 ENDURO - LC4 625, 690 - SMC 690 4T - SUPERDUKE 990 - SUPERMOTO 690, 950 KYMCO: PEOPLE S 200 ie MV AGUSTA: BRUTALE 910 - F4 750 BRUTALE - F4 1000 (R) (R 312) YAMAHA: XP 500 T MAX - YZF R1 - YZF R6 ('06->)
FTZ14S-12B			11,2	200	150	87	110	M12		HONDA: NT700V DEAUVILLE TURISMO - NT700V DEAUVILLE TURISMO 591 - VT 750 C4 - XL 700 V TRANSALP - XL 700 V TRANSALP ENDURO YAMAHA: FAZER 1000 - FZ1 - FZ1 FAZER - FZ1 FAZER NAKED - FZ1 FAZER NAKED 3111
FT19-12B	F19-12B		19 (20 h)	200	181	76	167	M11		BMW: R45, 50/2, 60/5, 65, 75/5, 80GS, 90S - K 1200 - R 1100, 1150, 1200 CAGIVA: 1000 NAVIGATOR HARLEY DAVIDSON: 1340 FLST SERIES

MOTOR ENERGY AGM (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Référéncé Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Ворне Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные аппликациу Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTR4A-BS	FTR4A-12B	50400	2.3	30	113	48	85	14		HONDA: SH 50 SCOOPY - SFX 50 SPORT - SJ 50 BALI - SK 50, M - Z 50J - ZX 50
FTX4L-BS	6E4	50314	3	50	113	70	85	M04		GILERA: 50 DNA, ICE, STALKER 50 - TYPHOON 50 X (XR) HONDA: DIO 50 - SA 50 - VISION 50 - SGX 50 SKY - SR 50 - ST 50 DAX KYMCO: B&W 50 - FEVER 50 ZX - PEOPLE S 50 2T - VITALITY 50 2T MBK: 50 BOOSTER - 50 OVETTO PGO: 50 MEGA PIAGGIO: 50 FREE PTT, ZIP 2T - 100 DIESIS SUZUKI: ADDRESS 50 SYM: DD 50, MASK 50 YAMAHA: JOG 50 - AEROX 100 - YN NEO'S 100
FTX5L-BS	6E5	50412	4	80	113	70	105	M04		APRILIA: SCARABEO 50 BETA MOTOR: ALP 200 4T - RR 4T 125, 200, 250, 400, 450, 525 - RR 125 MOTARD (ENDURO) HONDA: CRF 230 - LEAD 100 - SH 100 - SHADOW 90 KTM: EXC RACING 250, 525 KYMCO: AGILITY 502T - DINK 50 4T - SENTO 50 - VITALITY 50 4T PEUGEOT: ELYSEO 100 - LOOXOR 100 - X FIGHT 100 SUZUKI: KATANA 50 DI-TECH YAMAHA: BW'S 100 - WR 250F - YW 50A ZUMA
FTZ7S-BS			6	100	113	70	105	M05		HONDA: NPS 50 ZOOMER - CBR 125 R VARADERO - 125 CRF - 450 X - CB 600 HORNET (S) - CBR 1000 RR FIREBLADE KTM: EXC 250 - EXC RACING 400, 450 YAMAHA: XG 125 TRICKER - XT 225 - WR 250 F (R) (X) - XG 250 TRICKER - WR 450F
FTX7L-BS	6E7	50614	6	100	113	70	130	M04		APRILIA: MOJITO 125, 150 - SR 125, 150 GARELLI: TIGER 125 - KING 150 HONDA: @ 125, 150 - CB 600 F, 600 HORNET - DYLAN 125, 150 - FES PANTHEON 4T 125, 150 - PES Psi 125, 150 - SH 125 i, 150 - S WING 125, 150 SUZUKI: GZ 250 MARAUDER - RV 125 VAN VAN - UX SIXTEEN 125 K8 - VL INTRUDER 125, 250 YAMAHA: CYGNUS X 125 - XT 125 R (X) - TTR 225 - YBR 125, 250 - YZF 125 R

MOTOR ENERGY AGM (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Réf. ancienne Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimensiones			Polo Terminal Poltyp Borne Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTX7A-BS	6E7A	50615	6	105	150	87	93	M04		ITALJET: MILLENNIUM 100 CAT, 125, 150 KYMCO: AGILITY 50, 125 R16 - PEOPLE S 50 4T, 125, 200 - SUPER8 50, 125 SUZUKI: UX SIXTEEN 125 SYM: SIMPLY 50, 125 - FIDDLE II 125 YAMAHA: VITY 125
FT7-BS	FT7-12B	50701	6.5	110	150	65	93	M12		MBK: 250 SKYLINER SUZUKI: DR-Z 400 S TRIUMPH: DAYTONA 675 YAMAHA: NXC 125 CYGNUS X - YP 250 MAJESTY
FT9-BS			8	115	150	70	105	M12		MBK: SKYLINER 400 YAMAHA: YP 400 MAJESTY - XP 500 T MAX - TT 600 RE - YZF R6 ('01->'06) - MT 03 - XT 660 R (X) - XTZ 660 TENERE - YZF R7
FTZ10S-BS		51015	8.6	150	150	87	93	M12		APRILIA: RXV 4.5, 5.5 - SXV 4.5, 5.5 HONDA: CB F 500, 600, 900, 1000 - CB HORNET 600, 900 - CB R 600, 1000 - CBR F 600, 900 - CBR RR 600, 929, 954 - CBR RR FIREBLADE 900, 1000 - VT 600 CD - NTV 650 DEAUVILLE KTM: ADVENTURE 625, 990 - EXC 690 ENDURO - LC4 625, 690 - SMC 690 4T - SUPERDUKE 990 - SUPERMOTO 690, 950 KYMCO: PEOPLE S 200 ie MV AGUSTA: BRUTALE 910 - F4 750 BRUTALE - F4 1000 (R) (R 312) YAMAHA: XP 500 T MAX - YZF R1 - YZF R6 ('06->)
FTX9-BS	6E9	50812	8	110	150	87	105	M05		CAGIVA: RAPTOR 650 (V), 1000 HONDA (->'02): FES PANTHEON 2T 125, 150 - NTV 650 DEAUVILLE - NX 650 DOMINATOR - XR 650L KAWASAKI: NINJA 250 R - Z 750, 1000 - ZX NINJA 6R (9R) KTM: DUKE 625 - LC4 625 KYMCO: B&W 125 - DINK 125 - DINK CLASSIC 125, 200 - GRAND DINK 125 - MOVIE XL 125, 150 MALAGUTI: CENTRO 125, 160 ie SUZUKI: BURGMAN 400 ie ('07->) - GSF BANDIT 600, 650 - GSR 600 - GSX 650 F - GSX 600 R UH BURGMAN 125, 150, 200 - UX SIXTEEN 150 (->'06) SYM: HD 125, 200 - JOYRIDE 125, 200 - VS 125, 150 TRIUMPH: DAYTONA 600, 650 - SPEED FOUR 600 - STREET TRIPLE 675 YAMAHA: X-CITY 125, 250 - X MAX 125 - XC 300 VERSITY - YP 250 R X MAX
FT12A-BS			10	160	150	87	105	M12		KIMCO: DINK 200 i SUZUKI: BURGMAN 400(->'07) - SV 650, 650 S - GSX-R 750 - GSX-R 1000 - TL 1000 R - GSF 1250 BANDIT - GSX-R 1300 HAYABUSA
FT12B-BS	F12-12B	51201	10	150	150	70	130	M12		APRILIA: SPORTCITY 125, 200, 250 - SPORTCITY 125 CUBE CAGIVA: RAPTOR 1000 V (X) DUCATI: 848 - DESMODIECI 1000 RR - GT 1000 - HYPERMOTARD (S) 1000, 1098 - MONSTER 400->1000 - MULTISTRADA 620, 1000 - SPORT 620 ie, 944 TOURING, 1000 CLASSIC (S) - SUPERSPORT 620 ie-> 1000 GILERA: RUNNER 125 4T, 180 VXR (4T) KAWASAKI: ZX-10 R NINJA YAMAHA: FZ 6 FAZER - FZS 600 FAZER - XVS650 DRAG STAR - TDM 800, 900 - YZF 1000 R1
FTZ12S-BS			11	190	150	87	110	M12		HONDA: CBR 1100 XX (BLACK BIRD) - FORESIGHT 250 ('01->) - JAZZ 250 - NSS FORZA 250 X - SH 300 i - SILVER WING 400, 600 - VFR 800 - RVT 1000R RC51 - VTR 1000 (SP2) (F SUPER HAWK) - XL 650V TRANSALP
FTX12-BS	6E12	51012	10	150	150	87	130	M04		APRILIA: SCARABEO LIGHT 125, 400, 500 - TUONO 1000 R GILERA: NEXUS 125 ie - RUNNER 125 ST KAWASAKI: ER 5 - ER 6F - ER 6N - KLE 500, 650 VERSYS - VN 800, 900 CLASSIC - W 650 - ZR 7 KYMCO: PEOPLE S 250, 300 - XCITING 300 PIAGGIO: BEVERLY 125 TOURER, 200 - CARNABY 125 - FLY 125, 150 - LIBERTY 125 (S), 150 (S) - X7 125 SUZUKI: SV 650 ('03->) - SV STROM 650 TRIUMPH: SCRAMBLER 900 - SPEED TRIPLE 1050 - TIGER 1050 VESPA: GTS 125 - GTV 125 - LX 125, 150 - LXV 125 - S 125, 150

MOTOR ENERGY AGM (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Référence Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTX14-BS	6E14	51214	12	190	150	87	145	M04		<p>APRILIA: DORSODURO 750 - SHIVER 750 - MANA 850 BMW: F 800 GS (ST) - R 1200 GS (ADVENTURE) (GS) (ST) GILERA: RUNNER ST 200 - NEXUS 250, 300, 500 HONDA: XRV 750 AFRICAN TWIN - VT 1100 C2 SHADOW - VTX 1300 S - KAWASAKI: KLV 1000 - ZRX 1100, 1200 R - ZZR 1200 KYMCO: XCITING 500 MALAGUTI: SPIDERMAX 500 RS MOTO GUZZI: V7 CLASSIC PIAGGIO: BEVERLY 250 - CARNABY 200, 250 ie - LIBERTY 200 - MP3 250 RL - X7 250 - X EVO 250 SUZUKI: BURGMAN 650 - GSX 1400 - SV 1000, 1000 S TRIUMPH: DAYTONA 955 - SPRINT 955 ST - TIGER 955 - TROPHY 1200 VESPA: GTS 250, 300 - GTV 250</p>
FTZ14S-BS			11.2	200	150	87	110	M04		<p>HONDA: NT700V DEAUVILLE TURISMO - NT700V DEAUVILLE TURISMO 591 - VT 750 C4 - XL 700 V TRANSALP - XL 700 V TRANSALP ENDURO YAMAHA: FAZER 1000 - FZ1 - FZ1 FAZER - FZ1 FAZER NAKED - FZ1 FAZER NAKED 3111</p>
FTX16-BS			14	210	150	87	161	M12		<p>GILERA: GP 800 - GP 800 SCOOTER - NEXUS 500 SCOOTER PIAGGIO: BEVERLY 400 TOURER - BEVERLY 500 CRUISER SCOOTER - BEVERLY TOURER 400 SCOOTER - MP3 400 - MP3 400 RL SCOOTER VESPA: GTS SUPER 300 SCOOTER</p>
FTX20L-BS		51801	18	250	175	87	155	M04		<p>BUELL: 1200 THUNDERBOLT - 1200 M2 CYCLONE HARLEY DAVIDSON: 1200 XL SERIES - 1340 FLST, FXD, FXST - 1450 FLST, FXD, FXST HONDA: VTX 1800 - GL 1800 GOLDWING MOTO GUZZI: CALIFORNIA 1110 TITANIUM, STONE TRIUMPH: 2300 ROCKET III YAMAHA: XVZ 1300A ROYAL STAR - XV 1600 WILD STAR</p>
FTX20CH-BS			18	270	150	87	161	M12		<p>MOTO GUZZI: BREVA 1100 IE - GRISO 1100 - NORGE 1200 TURISMO 408 - STELVIO 1200 - STELVIO 1200 ENDURO</p>

MOTOR ENERGY FLOODED 12V (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Référence Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FB4L-B + electrolyte pack	6I2P	50411	4	50	120	70	92	M04		<p>APRILIA: MOJITO 50 - RS 50 - RX 50 - SCARABEO 50 - SONIC 50 - SR 50 STREET - SX 50 BENELLI: QUATTROVEX 50 DERBI: GPR NUDE 50, 125 GILERA (->'07): RUNNER 50 SP - ZULU 50 MALAGUTI: XSM 50 - XTM 50 PEUGEOT: LOOXOR 50 - LUDIX 50 - METAL X 50 - RAPIDO 50 - XPS 50 SM - XR6 T PIAGGIO(->'07): FLY 2T 50 - LIBERTY 2T 50 - NRG 50 POWER - TYPHOON 50 - VESPA 50 ET2, LX 2T YAMAHA: AEROX 50 - BW'S 50 - NEO'S 50</p>
12N5-3B + electrolyte pack	6L2P	50512	5	45	120	60	130	M06		<p>GARELLI: 125 GTA KICK-START HONDA: NH80 MD MALAGUTI: 50 FIRE FOX - CIAK 50, 100SL, CNK 50 DRAKON - F12R PHANTOM 50 MZ: SAXSON 125, 251, 301 PEUGEOT: SV 100, 125 SUZUKI: DR 600R - DR 650R - DR 650RS, RSU YAMAHA: TZR 125, 250 - RD 350LC/FH - XT 550, 600E</p>





MOTOR ENERGY FLOODED 12V (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Réf.ancienne Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimensiones			Polo Terminal Poltyp Borne Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
12N5.5-3B + electrolyte pack		50611	5.5	45	135	60	130	M06		GILERA: 125 APACHE KICK-START - 125 ARIZONA KICK-START - 125 CRONA KICK-START - 125 CX KICK-START - 125 FAST BIKE KICK-START - 125 FREESTYLE KICK-START - 125 GFR KICK-START - 125 KK, KZ KICK-START - 125 MX1, MXR KICK-START - 125 NEBRASKA KICK -START - 125 R1, R1S KICK -START - 125 RTX, RV, RX KICK-START - 125 SPO1, SPO2 KICK-START - 125 TOP RALLY KICK-START - 125 XR1, XR2 KICK-START - 200 ARIZONA - 200 FAST BIKE - 200 RTX, RV, RX KICK-START - 200 T4 - 250 RV NGR KICK-START - 350 DAKOTA KICK-START - 350 ER KICK-START - 500 DAKOTA KICK-START YAMAHA: 125 AS2C 125 YAS1/C 350 RZ 350 350 YR2/C 650 XS1
FB7B-B + electrolyte pack			7	80	150	60	130	M06		HONDA: NXR 125 BROS - CBX 200 STRADA - XR 200 R YAMAHA: NEO AT 115 - DT 200 - TDM 225 - TTR225
FB7L-B + electrolyte pack	6B3PS		8	110	135	75	133	M04		HONDA: CBX150 S - CBX 200 - SGL S200 MBK: SKYLINER 150 PEUGEOT: JET FORCE 50 SYM: XS125 K NAKED YAMAHA: TEO'S 125, 150 - XQ MAXTER 125, 150 - MAJESTY 125, 150
FB7-A + electrolyte pack	6B3P	50813	8	110	135	75	133	M06		GILERA: 125 TYPHOON HARLEY DAVIDSON: XL KICK STARTER 1100, 1200 PEUGEOT: ELYSEO 125, 150 - ELYSTAR 125, 150 - JET FORCE 125 PIAGGIO: VESPA PK 50, 80, 125 - 125 SFERA 4T - 125 SKR - COSA CL 150 SUZUKI: GN 125 - T 500 TITAN YAMAHA: SR 150
FB9-B + electrolyte pack	12N9-4B-1	50914	9	120	135	75	139	M06		APRILIA: SCARABEO 4T RST 50, 100 - SPORTCITY ONE 50, 125 - RS 125 - SR 50 R CAGIVA: MITO 125 EV (SP) - PLANET 125 GILERA: RUNNER 50 PURE JET, 50 PJ RACE, 50 SP RACE, 125 VX - STALKER 50 DT - TYPHOON 125 X ITALJET: JET SET 125, 150 - TORPEDO 125, 150 MALAGUTI: CENTRO 100 ie - CIAK 125, 150 - CIAK MASTER 4T 50, 200 - F12 PHANTOM MAX 125, 200 - MADISON 125, 150, 200, 250 PEUGEOT: LOOXOR 125, 150 PIAGGIO: FLY 2T (4T) 50 - FLY 100 - LIBERTY S 2T (4T) 50 - NRG POWER 50 DD, 50 PURE JET - TYPHOON 50 - ZIP 4T 50 - ZIP 50 SP VESPA: LX 50 2T (4T) - LXV 50 - S 50
12N9-3B + electrolyte pack	6H2PS	50915	9	85	135	75	139	M06		BSA: ROCKET 750, THUNDERBOLT HERCULES: ULTRA 50, 80 AC KAWASAKI: KH 500A MORINI: 350 SPORT BICIL. MZ: ETZ 125, 150, 250
FB9L-A2 + electrolyte pack	6G3P	50916	9	120	135	75	139	M02		KAWASAKI: EL 250A - EX 250 - GPX 250R - GPZ 250 - Z 250GP C1 - ZXR 250 - 250 ZZ-R - EX 305B GP - KLF 110-B MOJAVE YAMAHA: RD 200
12N10-3A + electrolyte pack	6D3P	51112	10	100	135	90	145	M06		GILERA: DAKOTA E-STARTER 350, 500 KAWASAKI: KZ 250, 305, 650, 900 - LX 250G; F - Z 250A SUZUKI: 250 GN, GS, GT - GSX 400 - GS 450, 500 - GT 500, 550 - GS 650EX YAMAHA: XC 180 CYGNUS - XV 125, 250
FB10L-B + electrolyte pack	12N10-3B	51113	11	140	135	90	145	M06		GILERA: DNA 125, 180 - RUNNER 180, 200 - RC RALLY - ARIZONA RALLY PIAGGIO: X9 125, 180, 250 SUZUKI: K125 - GS 500, 550 - GSX 550, 600 YAMAHA: XC 180, 200
FB12A-A + electrolyte pack	6Y3P	51211	12	160	134	80	160	M06		BENELLI: 650 TORNADO HONDA: CB 250G, 350F, 400T, 500T, 650C - CB 450SC NIGHTHAWK - VT 500C SHADOW - VF 750C MAGNA KAWASAKI: 400 EN, EX, FX, GPZ, KX, KZ, Z, ZX - 500 EN, GPZ, KZ - 550 KZ, ZR - 600 ZL, ZX - 650 GPZR - 750 KZ YAMAHA: 250 SR, XS - 400 XS - 600 FJ, FZ, XJ, YX - 650 XJ

MOTOR ENERGY FLOODED 12V (with pack acid bottle)

Riferimento Reference Referenz Réf. ancienne Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimensiones			Polo Terminal Poltyp Borne Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Cхема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FB12AL-A + electrolyte pack	6Y3PS	51213	12	160	134	80	160	M06		APRILIA: ATLANTIC 125, 200, 250 - LEONARDO 125, 250, 300 ST - SCARABEO 125, 150, 200, 250 4T - 650 PEGASO - 1000 RSV, SL FALCO BMW: R 60 - F 650 HONDA: CB 450N, 550 - CBX 550F, 650E KAWASAKI: EN 500 - ZXR 750 MALAGUTI: 400 MADISON YAMAHA: FZR 400, S - XV 400 - FXR 500 - FZR 600 - XT 600Z
FB12A-B + electrolyte pack	6C2P	51215	12	160	134	80	160	M06		HONDA: CB 350 S, 450 S - GB 500 - XL 600V - VFR 700 F
FB14L-A2 + electrolyte pack	6Y4PS	51411	14	180	134	89	166	M08		APRILIA: 500 ATLANTIC, SCARABEO - 600 PEGASO CAGIVA: 350 W12 - 600 RIVER, W16 DUCATI: PANTAH 350, 500, 600 - 750 F1 GILERA: NORDWEST 600 - RC 600C HONDA: VF 700C MAGNA, 750S SABRE KAWASAKI: KLR 650C - GPZ 900R - ZZR 1100EU MALAGUTI: SPIDERMAX 500 GT MOTO GUZZI: BREVA 750 ie PIAGGIO: X9 500 SUZUKI: GSX-R1100 TRIUMPH: LEGEND 885 - SPEED TRIPLE 750, 900 - TIGER 885 YAMAHA: FZR 1000 GENESIS - FJ 1100, 1200 - YBR 125
FB14-A2 + electrolyte pack	6Y4P	51412	14	180	134	89	166	M08		HONDA: XL 600M - CB 750FII, 750FA - VF 750 C, F ARCTIC CAT: BEARCAT ALL MODELS - ATV 400, 500 KAWASAKI: KEF 300 - KLF 300 - KVF 400 POLARIS: ALL MODELS 250, 400 SUZUKI: LT 250, 280, 300
FB14L-B2 + electrolyte pack	6Y5PS	51413	14	180	136	91	168	M08		HONDA: CBR 1000F SUZUKI: GV 700 GL - LS 650 - GSX KATANA 750F, 1100F - DR 800ST
FB16B-A + electrolyte pack	6M4P	51615	16	200	160	90	161	M04		CAGIVA: ELEFANT 700, 900 - GRAN CANYON 900 HONDA: VF 1000F, 1000R MOTO GUZZI: DAYTONA 1000, QUOTA 1000, 1100 ES SUZUKI: VS 600GLF, 750GL, 800GL - VX 800
FB16AL-A2 + electrolyte pack	6G4P	51616	16	200	205	70	162	M02		DUCATI: SS SUPERSPORT 350, 400, 600 - MONSTER 600, 750, 900 - 750 SS - 888 SP - 944 SPORT TOURING 2 - 996 S, SPS - 1000 ST2, ST4 YAMAHA: XV 700, VIRAGO, C, S - XV 750 V MAX
FB16-B + electrolyte pack	6B4P	51912	19	240	175	100	155	M06		BUELL: RR 1000, 1200 - 1200 RS, RSS, S2, S2T CAGIVA: 750 ELEFANT DUCATI: 906 PASO HARLEY DAVIDSON: XL, XLH, XLX - FX, FXLR, FXR, FXST - FLST AQUAJET: 430 AQUA-JET SX1 FAZER: 430 ALL MODELS WET JET: ALL MODELS
FB16CL-B + electrolyte pack	-	51914	19	240	175	100	175	M05		ATV: KAWASAKI: 300 KEF, KLF - 400 KLF, KVF - KAF450, 540, 620 JET SKI: ARCTOCO: TIGER SHARK ALL MODELS KAWASAKI: JS 300, 440, 550, 650, 750 - JF 650 - JH 750 POLARIS: SL 700, 750, 900 - SLT 700, 750 YAMAHA: WAVE BLUSTER II 760 - WAVE RUNNER 500, 650, 1200 XL - WAVE RAIDER 700, 750 - WAVE VENTURE 700, 1100
F50-N18L-A + electrolyte pack	6D5P	52012	20	260	205	90	162	M07		DUCATI: GTL 350, 500 - GTV 350, 500 HARLEY DAVIDSON: FLHR ROAD KING - FLT/FLHT SERIES HONDA: GOLD WING GL1000, 1100, 1200, 1500, 1500 SE KAWASAKI: 1300 KZ, Z/ZG, ZGT - 1500 VN YAMAHA: XV 920, 1000, 1100 - XS 1100 SNOW MOBILE: BOMBARDIER: ALL MODELS KAWASAKI: SS 440 A (B) POLARIS: INDY, INDY TRAIL YAMAHA: VMAX 600, 700 - VENTURE 600, 700
FB30CL-B + electrolyte pack	-	-	30	300	167	131	192	M12		BOMBARDIER SEA DOO: GTI, GTX, RXP, RXT, WAKE, GTX 4-Tec, RXP

MOTOR ENERGY FLOODED 12V (dry charge)

Riferimento Reference Referenz Référence Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (20 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimensiones			Polo Terminal Poltyp Ворте Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
51814	6H4P	51814	19	100	186	82	173	M11		BENELLI: RS 350 - SEI 750 LAVERDA: 350, 500 MOTO GUZZI: GTS 350, 400 (4 cyl.)
F60-N24AL-B	52515 6IF130		24	260	186	126	170	M11		BENELLI: SEI 900 BMW: R 75, 80, 90, 100 - K 75, 100 - K 1100 LT DUCATI: GT 750, 860 - 900 SD DARMAH KAWASAKI: ZG 1200A - ZN 1300A LAVERDA: 750 GTL MOTO GUZZI: 350 FLORIDA, NEVADA - NTX 350, 650, 750 - V35 - V50 - V65 - V7 - 850 T5 - 1000 CALIFORNIA II, III, LE MANS
53030	6IF200	53030	30	300	186	130	171	M11		BMW: R 80 ET LAVERDA: 1200 MOTO GUZZI: V75 PA - 850 LE MANS - 1100 CALIFORNIA, EV, JACKAL, SPECIAL, SPORT, ALUMINIUM, TITANIUM, STONE
53211	6IF5	53211	32	300	233	131	167			INNOCENTI: LAMBRO 450, 550, 600 LAVERDA: 1000 RGS MOTO GUZZI: V 35, 50 CARABINIERI - V 7SPORT - V 75 PA - 850 T3, T4 - 1000 CONVERT PIAGGIO: APE P50 FL - APE CAR - APE MP, MPR - APE P602

MOTOR ENERGY FLOODED 6V (with pack acid bottle)

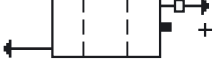

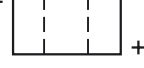
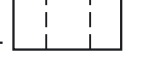
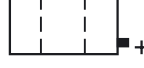

Riferimento Reference Referenz Référence Ссылка Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Предыдущая ссылка Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA A EN	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Размеры - Dimensiones			Polo Terminal Poltyp Ворте Клемма Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Схема Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Главные приложения Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
6N4-2A-4 + electrolyte pack	3S2P	00414	4	20	70	70	95			APRILIA: 125 TUAREG RALLY DUCATI: 125 SIX DAYS HONDA: CF 50 - C 70Z, Z2 - C 90D, Z - XL 100S - XL 185S - XL 250S - XL 500S YAMAHA: RX 80SE - RS100
6N6-3B + electrolyte pack	3B3P	00611	6	30	98	56	110	M06		HONDA: CB100, 125 S - CG125 - MT 125, 250 - TMX125 - XL 175, 250, 350 MALAGUTI: 125 RUNNER
B39-6 + electrolyte pack	3S3P	00714	7	35	127	50	123	M06		BSA: 250, 350, 650 (6V) MAICO: GS125, 250TM, 360T MOTO GUZZI: 125 STORNELLO SPORT PIAGGIO: 125 VESPA SPRINT - 150 VESPA GL PUCH: 50 COBRA GT, GTL - 50 MONZA TRIUMPH: 350 (12V), 500 (12V), 600 (12V)
B49-6 + electrolyte pack	3R2PP	00811	10	40	90	82	160	M06		BMW: R 25/2 - R 51 - R 69S MORINI: 175 TURISMO, SPORT MOTO GUZZI: 175 LODOLA PIAGGIO: VESPA GS 150, 180
6N11A-1B + electrolyte pack	3S4P	01214	11	80	120	60	130	M06		AERMACCHI: ALA AZZURRA 250, 350 - ALA BIANCA 250, 350 BMW: R 26, 27 HERCULES: K103, 125 MORINI: 125 CORSARO, COUNTRY MOTO GUZZI: BICILINDRICO 125, 250 MZ: ETS 125, 250 - TS 125, 150, 250 TRIUMPH: TIGRESS 173, 250 - TIGER 200 - 350 (6V) - 5TA - 6T - T90
B38-6A + electrolyte pack	3R3P	01612	13	90	118	82	160	M06		DUCATI: CROSS 125, 175, 250, 350 - 350 MARK 3, SCRAMBLER MOTO GUZZI: STORNELLO SCRAMBLER 125, 160 - 500 FALCONE TRIUMPH: 350 3TA, TWENTY ONE VELOCETTE: 350, 500, EARLY VENSON

TABELLA COMPARATIVA - CROSS REFERENCE LIST - UMSCHLÜSSELUNGSLISTE
 TABLEAU D'ÉQUIVALENCES - ТАБЛИЦА СРАВНЕНИЯ - CRUCE DE REFERENCIAS

MOTOR ENERGY AGM (factory activated)

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FTZ7S-12B	YTZ7S		507 902 011
FTZ10S-12B	YTZ10S		508 901 015
FTZ14S-12B	YTZ14S		511 902 023
FT19-12B			

MOTOR ENERGY AGM (with pack acid bottle)

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FTR4A-BS	YTR4A-BS	YTR4A-BS	503 903 004
FTX4L-BS	YTX4L-BS	YTX4L-BS	503 014 003
FTX5L-BS	YTX5L-BS	YTX5L-BS	504 012 003
FT7-BS	YT7B-BS	YT7B-BS	507 901 012
FTZ7S-BS	YTZ7S	YTZ7-BS	507 902 011
FTX7L-BS	YTX7L-BS	YTX7L-BS	506 014 005
FTX7A-BS	YTX7A-BS	YTX7A-BS	506 015 005
FT9-BS	YT9B-BS	YT9B-BS	509 902 008
FTZ10S-BS	YTZ10S	YTZ10S	508 901 015
FTX9-BS	YTX9-BS	YTX9-BS	508 012 008
FT12A-BS	YT12A-BS	YT12A-BS	511 901 014
FT12B-BS	YT12B-BS	YT12B-BS	512 901 019
FTZ12S-BS	YTZ12S	YTZ12-BS	509 901 020
FTX12-BS	YTX12-BS	YTX12-BS	510 012 009
FTX14-BS	YTX14-BS	YTX14-BS	512 014 010
FTZ14S-BS	YTZ14S		511 902 023
FTX16-BS	YTX16-BS		514 902 022
FBTX20L-BS	YTX20L-BS	YTX20L-BS	518 901 026
FTX20CH-BS	YTX20CH-BS		

MOTOR ENERGY FLOODED 12V

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FB4L-B	YB4L-B	YB4L-B	504 011 002
12N5-3B	12N5-3B / YB5L-B	12N5-3B	505 012 003
12N5.5-3B	12N5.5-3B		506 011 004
FB7B-B	YB7B-B		

TABELLA COMPARATIVA - CROSS REFERENCE LIST - UMSCHLÜSSELUNGSLISTE
 TABLEAU D'ÉQUIVALENCES - ТАБЛИЦА СРАВНЕНИЯ - CRUCE DE REFERENCIAS

MOTOR ENERGY FLOODED 12V

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FB7L-B	YB7L-B / 12N7-3B	YB7L-B	507 012 004
FB7-A	YB7-A / 12N7-4A	YB7-A	508 013 008
FB9-B	12N9-4B-1 / YB9-B	12N9-4B-1 / YB9-B	509 014 008
12N9-3B	12N9-3B / YB9L-B	12N9-3B	509 015 008
FB9L-A2	YB9L-A2		509 016 008
12N10-3A	YB10L-A2 / 12N10-3A-2	YB10L-A2	511 012 009
FB10L-B	YB10L-B	12N10-3B / YB10L-B	511 013 009
FB12A-A	YB12A-A / 12N12A-4A-1	YB12A-A	512 011 012
FB12AL-A	YB12AL-A	YB12AL-A	512 013 012
FB12A-B	YB12A-B		512 015 012
FB14L-A2	YB14L-A2 / 12N14-3A	YB14L-A2	514 011 014
FB14-A2	YB14-A2	YB14-A2	514 012 014
FB14L-B2	YB14L-B2		514 013 014
FB16B-A	YB16B-A (A1)	YB16B-A	516 015 016
FB16AL-A2	YB16AL-A2	YB16AL-A2	516 016 012
51814	51814		518 014 015
FB16-B	YB16-B	YB16-B	519 012 019
FB16CL-B	YB16CL-B	YB16CL-B	519 014 018
F50-N18L-A	Y50-N18L-A	Y50-N18L-A2	520 012 020
F60-N24L-B	Y60-N24L-B	Y60-N24L-A	525 015 022
FB30CL-B	YB30CL-B		
53030	53030		530 030 030
53211			

MOTOR ENERGY FLOODED 6V




FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
6N4-2A-4	6N4-2A-4		004 014 001
6N6-3B	6N6-3B		006 012 003
B39-6	B39-6	B39-6	
B49-6			008 011 004
6N11A-1B	6N11A-1B		
B38-6A	B38-6A	B38-6A	



FIAMM
+  -

Headquarters
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa, 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy
Tel. +39 0444 709311
Fax +39 0444 709878

info.starter@fiamm.com
www.fiamm.com
www.fiammnetwork.com

 [fiamm.batteries](#)
 [fiambatteries](#)
 [youtube.com/user/FIAMMvideo](#)